

17999元起 25款赛科龙RT3降价6000元 满配升级 老车主沉默 250cc踏板

来源：张惠珍 发布时间：2025-11-15 23:27:08

#E0羿欧值不值得买#17999元起！25款赛科龙RT3降价6000元+满配升级，老车主沉默，250cc踏板卷疯了

消费理性时代，摩托车市场的“内卷”早已突破底线，但没人能想到，25款赛科龙睿途RT3会用“降价+满配”的组合拳，直接改写250cc大踏板市场的游戏规则。先锋版17999元、智慧版18999元的定价，相较老款智慧版直降近6000元，却带来了汽车级智能配置与全新动力平台，曾经的“加价神话”彻底破灭，让老车主集体沉默，也让消费者直呼“卷得太过瘾”。

一、降6000元还满配升级，这波操作太激进



作为RT3系列自2018年上市以来最具革命性的一次改款，25款RT3的升级力度堪称“降维打击”：

- 价格大跳水：老款智慧版售价接近2.5万元，25款直接拉低至18999元，入门先锋版更是下探到17999元，6000元的差价相当于“白送”一套高端改装件，性价比直接拉满；

- 智能配置越级：智慧版搭载汽车级77GHz毫米波雷达，这是全球首款应用于中级踏板的该类系统，配合T-box智能系统，实现BSD盲区监测、LCA变道辅助、RCW向后碰撞预警、DOW起步预警等全套主动安全功能，把摩托车的智能安全拉到新高度。再加上TFT全彩仪表、导航投屏、胎压监测、无钥匙启动等配置，科技感远超同级；



- 基础配置拉满：无论是先锋版还是智慧版，均标配博世三电控（电喷+ABS+TCS），全车LED光源，宽体休旅造型搭配可优化风阻的大尺寸风挡，兼顾颜值与实用性。



二、动力全面焕新，性能碾压老款与同级

25款RT3最核心的升级，在于搭载了全新开发的XQ310动力平台，相较老款XQ250发动机完成四项关键技术革新，动力输出实现质的飞跃：

- 最大功率飙升至19.5千瓦，最大扭矩达到24.5牛米，不仅全面超越老款，更在250cc级别中脱颖而出，实测0-100km/h加速能力显著领先，极速可达120km/h以上，高转区间动力储备充沛，超车毫不费力；

- 发动机采用单缸水冷DOHC四气门设计，融合高硅铝缸体、DLC活塞环等新技术，配合博世电喷系统，既保证了动力输出，又优化了油门响应，40km/h后动力爆发尤为明显，市区通勤与长途摩旅都能轻松应对。

三、17L大油箱+精准定位，直逼光阳赛艇250

在250cc大踏板市场，光阳赛艇250一直是“常青树”般的存在，但25款RT3的到来，直接打破了这种格局：

- 价格更亲民：光阳赛艇250 2025款售价21800元，25款RT3智慧版与之相差2801元，却在配置上全面领先——赛艇250仅能满足基础安全需求，无车联网、无雷达预警，仪表仍是机械指针+小液晶屏，而RT3的毫米波雷达、导航投屏等配置都是其不具备的；

- 实用性拉满：25款RT3配备17L超大油箱，理论续航突破500公里，彻底解决长途摩旅

的里程焦虑，远超赛艇250的13L油箱（续航约400公里）；755mm座高搭配宽大座桶，可容纳一顶全盔+杂物，车身配重优化后，操控灵活性与长途舒适性兼顾，无论是城市通勤还是周末摩旅都适配；

– 定位更精准：针对不同需求用户，推出先锋版与智慧版两款配置，差价仅1000元，智慧版多了全套雷达预警系统，预算有限选先锋版也能拥有博世三电控、TFT仪表等核心配置，闭眼选都不亏。

四、重新定义250cc市场，这波“内卷”赢麻了

25款赛科龙RT3的上市，不仅让老车主“欲哭无泪”，更给整个250cc大踏板市场带来了巨大冲击。它用“1.8万级价格+3万级配置”的组合，打破了“配置升级必涨价”的行业惯例，也让消费者意识到，实用、高性价比才是硬道理。

对于注重科技配置与动力性能的用户来说，智慧版18999元的价格能拿下汽车级雷达预警与全新动力平台，堪称“捡漏”；而预算有限、追求基础实用的消费者，先锋版17999元的定价也极具吸引力。可以说，25款RT3用极具侵略性的定价策略和无短板的产品力，重新定义了250cc大踏板的性价比天花板，也让一众友商不得不直面“降维打击”的压力。

你觉得25款赛科龙RT3的降价升级够诚意吗？老车主该如何接受这波“背刺”？欢迎在评论区分享你的看法，也可以聊聊你心中的250cc大踏板首选车型～

HTML版本：[17999元起](#) [25款赛科龙RT3降价6000元](#) [满配升级](#) [老车主沉默](#) [250cc踏板](#)